



**Discours de M. Jean-Michel Cina, Chef du Département de
l'économie, de l'énergie et du territoire**

**Conférence de presse : « Tour de France 2016 en Suisse - Les
autorités bernoises et valaisannes tirent le bilan »**

Mardi 18 octobre 2016 à 10h30

Erlacherhof, Junkerngasse 47, Berne

Monsieur le Conseiller d'Etat du Canton de Berne,
Monsieur le Maire de la Ville de Berne,
Madame la représentante de l'Ambassade de France,
Mesdames, Messieurs les membres des comités d'organisation,
Mesdames, Messieurs,

Avant toute chose, je souhaite féliciter l'ensemble des partenaires bernois et valaisans pour leur excellent travail et leur dynamisme. Le passage en terre helvétique du Tour de France 2016 restera un événement historique pour la Suisse !

Pour le Valais, la journée du 20 juillet 2016 a en effet été un véritable succès. Non seulement grâce à un soleil radieux et des paysages alpins à couper le souffle, mais surtout grâce à l'engouement du public pour cette étape. Tout ceci a été possible grâce à la très bonne collaboration entre les polices cantonales bernoise, vaudoise et valaisanne, ainsi qu'au soutien de l'Armée, qui ont assuré une sécurité sans faille pour les coureurs et le public entre Berne et le barrage d'Emosson.

L'accueil de la Grande Boucle à Finhaut-Emosson, notamment avec l'organisation de l'évacuation de la caravane du Tour de France par les galeries du fameux projet hydroélectrique Nant de Drance, a représenté un important défi logistique pour le Comité d'organisation Finhaut-Emosson et pour l'ensemble de nos services de sécurité.



Au total, pour permettre d'accueillir les coureurs et le public nombreux, le Canton du Valais a engagé plus de 680 personnes, principalement issues de la police, du service des routes, du personnel médical, de la protection civile et de la Fédération motorisée valaisanne.

En termes de promotion et de visibilité de notre territoire, l'accueil de cet événement sportif international a, selon moi, clairement dépassé nos attentes. En effet, bien qu'il soit difficile d'estimer précisément l'impact économique direct, je peux déjà vous communiquer les chiffres-clés suivants qui permettent de se rendre compte de l'ampleur et du rayonnement de l'événement :

- Une fréquentation d'environ 100'000 spectateurs le long des routes valaisannes.
- Avec 4 millions de téléspectateurs sur France télévision, l'étape du 20 juillet a été la 4^{ème} étape la plus regardée du Tour de France 2016.
- 400 journalistes internationaux dans la tente presse à Finhaut-Emosson, ravis de partager un buffet composé de produits du terroir valaisans.
- 40 secondes de retransmission télévisuelle de la fameuse fresque agricole à Evionnaz réalisée par Valais Wallis Promotion et le Service cantonal de l'agriculture, avec l'aide d'agriculteurs valaisans. Ces images ont ensuite été relayées par de nombreux réseaux sociaux, comme la chaîne américaine NBC Sports avec ses 1,7 million de fans.
- 40'000 dépliants promotionnels « Valais Vélo Tour » distribués au public, notamment au sein de la Fan zone située au centre du village de Finhaut.
- Et finalement, une agréable surprise avec 400 nuitées supplémentaires, grâce à l'hébergement de la caravane publicitaire du Tour de France à Loèche-les-Bains, lors du jour de repos.



Hormis ces résultats réjouissants, le Tour de France 2016 représente surtout, pour le Canton du Valais, un pari sur l'avenir. En effet, il nous appartient à présent de profiter de cette visibilité internationale pour développer de nouveaux produits cyclotouristiques et assurer leur promotion à l'étranger. Aussi, je souhaite relever l'importance du projet « Valais Vélo Tour », piloté par Valais Wallis Promotion, qui permettra de positionner le Valais en tant que destination phare du cyclotourisme dans les Alpes.

Pour conclure, permettez-moi de réitérer mes félicitations envers les comités d'organisation et, bien qu'ils n'aient pas pu être présents ici aujourd'hui, en particulier aux deux Co-présidents du comité d'organisation Finhaut-Emosson, MM. Cédric Revaz et Alain Gay-des-Combes, véritables chevilles ouvrières de l'étape du 20 juillet, qui ont œuvré en tant que bénévoles passionnés de vélo et sans qui nous n'aurions pas vécu une si belle aventure remplie de succès !

Merci de votre attention.

Seules les paroles prononcées font foi.